

Aloite kevyen liikenteen infrastruktuurin edistämiseksi Lappeenrannassa

Liikkumattomuus on merkittävä kansanterveydellinen ongelma ja tuottaa suuria välillisiä kustannuksia jo kuormittuneeseen terveydenhuoltoon. Kevyen liikenteen edistäminen tukee aktiivista elämäntyyliä, kaupungin ilmastotavoitteita, mahdollistaa tiiviimmän kaupunkirakenteen, vähentää lähipäästöjä sekä edistää kaupunkimme houkuttelevuutta ja mainetta. Samalla välillisiä kustannussäästöjä voi syntyä mm. joukkoliikenteestä ja autoilun vaatimasta infrastruktuurista ja kunnossapidosta. Kevyt liikenne on yksi tasa-arvoisimpia liikkumisen muotoja, sillä kaiken ikäiset pystyvät hyötymään siitä, eikä se vaadi maksullisia pätevyyskysymyksiä. Siksikin kevyen liikenteen infrastruktuurin tulisi tukea eri-ikäisiä ja tasoisia liikkujia ja olla turvallista ja selkeää.

Niin kauan kuin kevyt liikenne mielletään autoliikenteelle alisteiseksi, ei välttämättömäksi liikkumisen muodoksi, infrastruktuuriratkaisuja toteutetaan autojen ehdoilla. Kevyt liikenne ja autoilu pitäisi mieltää tasavertaisiksi liikkumisen muodoiksi. Tämä hyödyttää osaltaan myös autoilua mm. vähenevinä ruuhkina, pysäköintitarpeina ja lisää kaikkien liikkumismuotojen turvallisuutta.

Ehdotamme että kaupungin väylien ja infrastruktuurin suunnittelussa, toteutuksessa ja kunnossapidossa otetaan aiempaa paremmin huomioon kevyen liikenteen edistämisen tavoite, ja edistetään aktiivisesti laadukkaita, selkeitä, sujuvia ja turvallisia kevyen liikenteen väyliä. Esimerkiksi talvikunnossapidon osalta kevyen liikenteen tarpeita on jo otettu huomioon, mutta monelta osalta toteutuksessa on vielä parantamisen varaa. Suurimpia puutteita tällä hetkellä ovat kevyen liikenteen väylien epäjatkuvuuskohdat ja risteysalueiden merkintöjen selkeys ja turvallisuus.

Kaupunki on viime vuosina parantanut merkittävästi keskustan alueen pyöräpysäköinnin paikkoja. Pyörien pysäköintumahdollisuuksissa on kuitenkin yhä suuria puutteita keskustan keskittyminen ulkopuolella, erityisesti eri harrastuspaikkojen (kaupungin omistamat tai tukemat liikunnan ja taiteen perusopetuksen tilat) ja asioimispaikkojen vieressä. Näihin tulisi sijoittaa riittävä määrä runkolukitukseen soveltuvia pyörätelineitä. Kun pyörät voi turvallisesti sijoittaa asiointipisteiden luokse, tuetaan samalla pyörällä tapahtuvaa liikkumista arjessa.

Hyviä esimerkkejä onnistuneesta kevyen liikenteen suunnittelusta ja toteutuksesta löytyy esimerkiksi Joensuusta ja Oulusta. Valitettavasti tällä hetkellä kaupunkimme järjestelyt eivät yllä näiden verrokkien tasolle, mutta aktiivisella toiminnalla tilannetta voidaan helposti parantaa.

Esimerkkejä ongelmakohdista kaupungissamme:

- Valtakadun ja Kirkkokadun risteys. Kaupungin keskeinen kevyen liikenteen väylä, joka on väistämisvelvollinen risteävään liikenteeseen nähden epäselvässä risteysjärjestelyssä, jossa syntyy kuva pyörätien jatkeesta.
- Valtakatu, kirjaston edusta. Kevyen liikenteen väylä loppuu/vaihtuu mukulakiveen.
- Kauppatorin edusta. Kevyen liikenteen punaisella värillä merkitty väylä loppuu risteysalueeseen, ja on epäselvää pitääkö esim. pyöräilijän ajaa kadulla vai jalkakäytävällä.

- Sataman ja keskustan yhdistävä kevyen liikenteen reitti on puutteellinen. Väistämisvelvollisuus reitillä on epäselvä (esim. Kauppakadun kävelyosuuden ja risteävien teiden välillä)
- Suunnittelu: Skinnarilankadun ja Rantaniitynkadun kevyen liikenteen järjestely. Töiden yhteydessä poistettiin n. 25 m väylää, joka mahdollisti kevyen liikenteen reitin jatkumisen Skinnarilankadun itäpuolella. Nykyään kevyen liikenteen reitti jatkuu länsipuolella, mutta tällä reitillä on ylimääräinen liikennevaloristeys verrattuna aiempaan reittiin. Samoin alikulkuja käyttäen tälle reitille päästäkseen joutuu tekemään useita 90 asteen käännöksiä, mikä ajaa kevyttä liikennettä käyttämään katutasoa.
- Kunnossapitotyöt: Valtakadun kevyen liikenteen väylä oli poikki kolme kuukautta ilman kunnollista korvaavaa reittiä Fazerin kulmalla (vaihtoehtoinen reitti sisältää kaksi ylimääräistä väistämisvelvollista ylitystä vilkkaasti liikennöidyllä Valtakadulla). Lisäksi Rakuunamäelle kulkevalla kevyelle liikenteelle ei oltu osoitettu reittiä lainkaan.
- Kunnossapitotyöt: Terävät asfalttileikkaukset kevyen liikenteen väylillä, joiden peittämisessä kuluu kuukausia, esim. Huhtiniemessä useassa kohdassa.
- Terävät reunakiveykset esim. Lauritsalassa kevyen liikenteen väylällä, joka on osa suosittua Saimaan saaristoreittiä. Ajaa etenkin maantiepyöräilijöitä ajamaan kadulla.
- Puuttuvat tai alkeelliset pyörätelineet linnoituksen rakennusten (Tanssiopisto, Kuvataidekoulu, Kehruuhuone, Katariinantor...), Ekhvan asiointipisteiden (Sammonlahden hyvinvointiasema...), ym. edustalla. Asioimis- ja harrastuspaikat, jotka eivät ole kaupungin omistuksessa, ovat usein yhtä huonosti varustettuja pysäköintipaikkojen osalta.

Esitämme, että kaupunki käy läpi tällaiset parannusta vaativat kohteet, ja tekee tiekartan toteutusaikatauluineen niiden parantamiseksi.

Lappeenrannassa 6.10.2025